

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

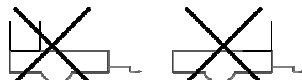
Отметка о продаже:

Отметка об установке:

M302-F/M302-FCM302-F/M302-FC
2000кг/750кг 100кг/50кг



неверное
размещение:



Leader Plus

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

ТСУ M305-F

M305-FC

для

MAZDA BT-50

2007 - ... г.в.

FORD RANGER

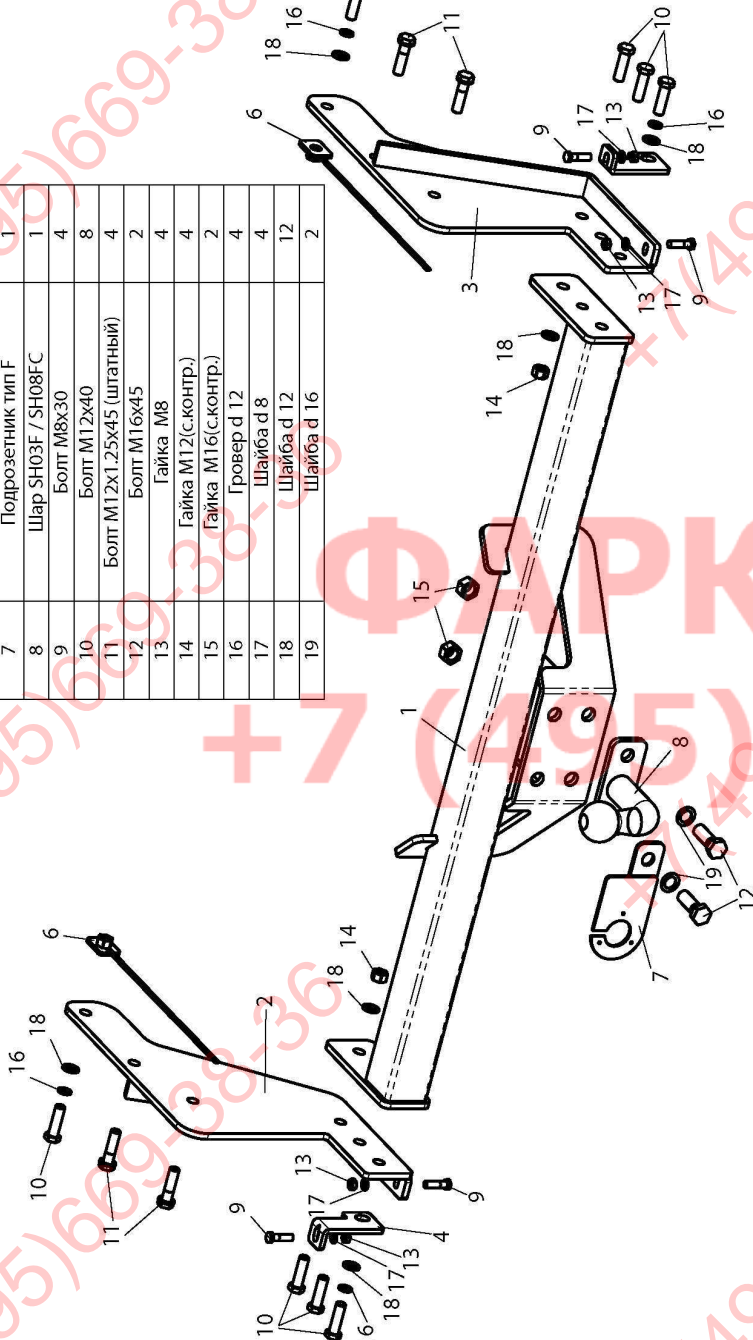
2006-... г.в.

Руководство по эксплуатации

ФАРКОП "LEADER" M305-F / FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	2
6	Шайба с гайкой	1
7	Подрозетник тип F	1
8	Шар SH03F / SH08FC	1
9	Болт M8x30	4
10	Болт M12x40	8
11	Болт M12x1.25x45 (шпательный)	4
12	Болт M16x45	2
13	Гайка M8	4
14	Гайка M12(с.контр.)	4
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Гровер d 12	4
17	Шайба d 8	4
18	Шайба d 12	12
19	Шайба d 16	2



(M305-F/M305-FC)	Арт и к в	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MAZDA BT-50 2007-... г. в.	M305-F	11,6	100	2900	2000
FORD RANGER 2006-... г. в.	M305-	5,8	50	2900	750

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S – статическая вертикальная
 T – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.
 C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (M305-F/M305-FC) для MAZDA BT-50 / FORD RANGER предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств» и ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры», ГОСТ Р 53815-2010 и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр шаровой сцепного шара: 50 мм	Масса ТСУ, не менее: 23,8 кг
-----------------	--------------------------------------	------------------------------

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ТСУ (M305-F/M305-FC) 1 шт.
- Пакет электропроводки 1 шт.
- для MAZDA BT-50 / FORD RANGER 1 шт.
- Руководство по монтажу 1 шт.
- Пакет комплектующих 1 шт.

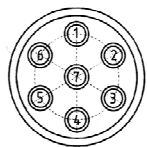
3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять кронштейны крепления бампера (в дальнейшем они не понадобятся). В места их крепления штатным крепежом (11) закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3).

- Дополнительно закрепить боковые кронштейны ТСУ болтами М12х40 (10) , предварительно установив в лонжероны вкладыши с гайкой (6).
- Болтами М12х40 (10) закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2,3) вместе с уголками крепления бампера(4,5) (устанавливаются с внешней стороны боковых кронштейнов ТСУ).
- Установить бампер на ТСУ , используя болты М8х30(9).
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36